

A443 - NTV/FS/OSTACOLI ALL'ACCESSO NEL MERCATO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGIERI AD ALTA VELOCITÀ

Provvedimento n. 24550

L'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

NELLA SUA ADUNANZA del 22 ottobre 2013;

SENTITO il Relatore Dottor Salvatore Rebecchini;

VISTA la legge 10 ottobre 1990, n. 287, e, in particolare l'articolo 14-ter introdotto dalla legge 4 agosto 2006, n. 248, che ha convertito con modifiche il decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223;

VISTA la propria delibera del 22 maggio 2013, con la quale è stata avviata un'istruttoria ai sensi dell'articolo 14 della legge n. 287/90, nei confronti delle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., per accertare l'esistenza di una violazione dell'articolo 102 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea, nei mercati dell'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale, della gestione degli spazi pubblicitari all'interno delle principali stazioni italiane, nonché nel mercato dei servizi di trasporto ferroviario passeggeri ad alta velocità, suscettibile di rallentare l'ingresso nel mercato dei servizi ferroviari ad alta velocità da parte dell'operatore nuovo entrante NTV, a beneficio di Trenitalia;

VISTA la "Comunicazione sulle procedure di applicazione dell'articolo 14-ter della legge 10 ottobre 1990, n. 287", assunta nell'adunanza del 6 settembre 2012 e pubblicata sul Bollettino n. 35 del 17 settembre 2012;

VISTA la comunicazione del 10 ottobre 2013 (e la versione accessibile del 16 ottobre 2013), con la quale le società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l. hanno presentato impegni ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/90, secondo le modalità indicate specificamente nell'apposito "Formulario per la presentazione degli impegni ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/90", consistenti, in sintesi:

- nella proposta formulata da RFI al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di una riduzione del canone d'uso applicato sull'infrastruttura AV/AC, nella misura massima del 15% rispetto al livello attualmente vigente, da applicarsi dall'entrata in vigore del relativo Decreto Ministeriale¹, nonché negli impegni, assunti da Trenitalia, a mantenere il proprio risultato economico ante oneri finanziari (cd. EBIT) positivo per il comparto AV, fino alla data del 30 giugno 2015 e a fornire una contabilità separata per il comparto AV;
- nell'impegno, assunto da RFI, nel quadro del processo di allocazione delle tracce relativo al nuovo orario ferroviario, ad allocare ad NTV le tracce richieste nella fascia oraria dalle 7.00 alle 8.00 del mattino, relativamente ai treni in uscita da Roma e diretti a nord, nonché nell'impegno volto a facilitare le interlocuzioni con le regioni interessate, laddove nella fase di allocazione della capacità, si manifestassero eventuali interferenze tra richieste di tracce per servizi c.d. "a mercato" e richieste di tracce per l'effettuazione di servizi oggetto di contratto di servizio pubblico regionale;
- nell'impegno, assunto da RFI, Grandi Stazioni e Centostazioni, a realizzare/completare il processo di ammodernamento adeguamento della segnaletica di orientamento nelle stazioni, orizzontale e verticale, al fine di rendere più agevole l'individuazione delle IF, entro il 30 giugno 2014;
- nell'impegno, assunto da RFI, Grandi Stazioni e Centostazioni - previa individuazione all'interno delle stazioni ferroviarie di aree da destinare al posizionamento di punti informativi mobili e biglietterie *self-service*, per ciascuna impresa ferroviaria - a definire una specifica tempistica per l'installazione di *desk* mobili e biglietterie *self-service*;
- nell'impegno, assunto da Grandi Stazioni e Centostazioni, a concedere a NTV - per un periodo di sei mesi da esaurirsi entro il dicembre 2014 - una finestra temporale per opzionare spazi pubblicitari sulle varie stazioni del network AV servite da NTV, in via prioritaria rispetto agli altri inserzionisti e a condizioni di mercato, nonché a concedere anche postazioni pubblicitarie nelle stazioni di Milano Centrale e Roma Termini, utilizzabili per un semestre nel corso del 2014. I prezzi degli spazi saranno definiti senza discriminazioni tra i vari inserzionisti, partendo dai prezzi di listino e negoziando gli sconti in funzione delle normali variabili che determinano il valore del servizio;
- nell'impegno, assunto da RFI, a realizzare la c.d. informazione dinamica (i.e. pannelli informativi e relativo sistema di gestione per l'informativa circa il posizionamento delle carrozze) a servizio dei binari XVI e XVII della stazione di Milano Porta Garibaldi e dei binari XXIII e XXIV della stazione di Napoli Centrale;
- nell'impegno, assunto da FS, a favorire l'esecuzione degli impegni autonomamente proposti dalle società del Gruppo una volta che saranno resi obbligatori con provvedimento dell'Autorità;

CONSIDERATO che gli impegni presentati, nel loro complesso, appaiono non manifestamente infondati e tali da essere suscettibili di pubblicazione, impregiudicata ogni valutazione dell'Autorità sulla specifica idoneità di alcuni di essi;

RITENUTO, pertanto, di poter disporre la pubblicazione dei sopra citati impegni presentati dalle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., affinché i terzi interessati esprimano le loro osservazioni, nonché di dover fissare il termine per l'adozione della propria decisione sugli impegni stessi;

¹ [Cfr. Decreto ministeriale n. 220, del 10 settembre 2013, pubblicato in GURI n. 220 del 19 settembre 2013.]

DELIBERA

a) di pubblicare in data 24 ottobre 2013 sul sito *internet* dell'Autorità i sopra citati impegni allegati al presente provvedimento, di cui costituiscono parte integrante, presentati dalle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/90;

b) che eventuali osservazioni sugli impegni presentati dalle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., dovranno pervenire per iscritto, entro e non oltre il 23 novembre 2013, alla Direzione Generale per la Concorrenza - Direzione Agroalimentare e Trasporti dell'Autorità, Piazza G. Verdi, 6/A, 00198 Roma, tel. +39(0)6/85821.389, fax +39(0)6/85821.441;

c) che eventuali rappresentazioni da parte dalle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., della propria posizione in relazione alle osservazioni presentate da terzi sugli impegni, nonché l'eventuale introduzione di modifiche accessorie agli stessi, dovranno pervenire per iscritto all'Autorità entro e non oltre il 23 dicembre 2013;

d) che il procedimento di valutazione degli impegni deve concludersi entro il 22 gennaio 2014, salvo l'ulteriore tempo necessario per l'acquisizione di pareri obbligatori.

IL SEGRETARIO GENERALE
Roberto Chieppa

IL PRESIDENTE
Giovanni Pitruzzella