

C12441 - GRUPPO BOSSONI/AGRICAR

Provvedimento n. 30115

L'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

NELLA SUA ADUNANZA del 12 aprile 2022;

SENTITA la Relatrice, Professoressa Elisabetta Iossa;

VISTA la legge 10 ottobre 1990, n. 287;

VISTO il D.P.R. 30 aprile 1998, n. 217;

VISTO l'atto della società Gruppo Bossoni S.p.A. pervenuto in data 28 marzo 2022;

CONSIDERATO quanto segue:

I. LE PARTI

1. Gruppo Bossoni S.p.A. (di seguito Gruppo Bossoni) opera nella distribuzione al dettaglio di autovetture nuove e usate e di veicoli commerciali leggeri nuovi e usati di diversi marchi (FCA, Peugeot, Volvo, Chia e Volkswagen – Audi e Skoda), di ricambi originali ed equivalenti dei rispettivi marchi e servizi *post* vendita di assistenza, manutenzione e riparazione¹. Gruppo Bossoni è controllato da persone fisiche tutte appartenenti alla famiglia Bossoni.

Nel 2020, il fatturato consolidato realizzato da Gruppo Bossoni S.p.A. è stato di 515 milioni di euro per vendite in Italia².

2. Agricar S.p.A. (di seguito Agricar) opera, per il tramite di tre concessionarie (ex ramo d'azienda Fallimento Apricar Diesel S.p.A. e già Apricar Diesel S.p.A.), nella distribuzione al dettaglio di autovetture nuove e usate, di veicoli commerciali leggeri nuovi e usati e di camion (*trucks*) del marchio del gruppo Mercedes Benz, di ricambi originali e equivalenti del marchio del medesimo gruppo Mercedes Benz e servizi *post* vendita di assistenza, manutenzione e riparazione³. Le concessionarie sono ubicate una a Brescia, che costituisce la sede principale e in cui si concentra il fatturato, e le altre due filiali secondarie a Mantova e a Piacenza⁴. Agricar è soggetta al controllo congiunto di Gruppo Bossoni e di Marfin⁵, le quali detengono entrambe una quota del 45% del capitale sociale⁶, mentre il restante 10% del capitale di Agricar è riconducibile ad una persona fisica. Marfin non è attiva nei mercati in esame in quanto svolge unicamente attività finanziaria.

Il fatturato di Agricar è stato, nel 2020, di circa 140 milioni di euro per vendite in Italia.

II. DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE

3. L'operazione di concentrazione notificata consiste nell'acquisizione da parte di Gruppo Bossoni del controllo esclusivo di Agricar, attualmente sotto il controllo congiunto di Gruppo Bossoni e Marfin, da realizzarsi attraverso l'acquisto del 45% del capitale sociale detenuto da Marfin e del restante 10% dall'altro socio persona fisica⁷.

4. Il contratto preliminare di compravendita da parte del Gruppo Bossoni delle azioni detenute dal socio persona fisica, pari al 10% del capitale sociale di Agricar S.p.A., prevede le seguenti restrizioni accessorie: *i*) un obbligo di non concorrenza della durata di due anni e per le aree geografiche delle province di Brescia, Cremona, Mantova e Piacenza e *ii*) una clausola di non sollecitazione, che prevede che il Venditore non possa per la durata di due anni distogliere in alcun modo personale dalla società ceduta.

Scopo delle clausole è la salvaguardia del valore dell'impresa acquisita.

¹ [Il Gruppo Bossoni S.p.A. opera attraverso le proprie controllate Bossoni Automobili S.p.A. e Mandolini Auto S.p.A.; quest'ultima acquisita nel 2020; C12341 provv. n. 28500/2020.]

² [Il fatturato include i fatturati effettivi e stimati delle controllate di Gruppo Bossoni.]

³ [Agricar, appositamente costituita a fine 2018, operava in virtù di un contratto di affitto di ramo d'azienda sottoscritto ad inizio gennaio 2019 con Agricar Diesel S.p.A.. A seguito della dichiarazione di fallimento della Agricar Diesel S.p.A. (in data 27 febbraio 2019) la Agricar si è resa aggiudicataria del suddetto ramo di azienda esercitando il diritto di prelazione il 7 aprile 2021 (così come Visto agli atti apposto dal Giudice Delegato in data 12 aprile 2021). Il contratto di affitto risulta tutt'ora in vigore; cfr. anche C12372- Gruppo Bossoni - Agricar/Ramo di Azienda Fallimento Agricar Diesel - Provvedimento n. 29653.]

⁴ [Sulla base della comunicazione più del 60% del fatturato di Agricar è realizzato a Brescia, le sedi di Mantova e di Piacenza fatturano rispettivamente i restanti 18% e 21%.]

⁵ [Mar.Fin S.r.l. (di seguito Marfin), soggetta al controllo di due persone fisiche, è una società finanziaria. Uno dei soci di Marfin detiene una partecipazione meramente finanziaria in Vicentini S.p.A. che opera nella provincia di Verona ed è soggetta al controllo esclusivo del gruppo Volkswagen, per il tramite di Europcar S.r.l. (cfr. C12219, provv. N. 27594/2019).]

⁶ [Cfr. C12372- Gruppo Bossoni - Agricar/Ramo di Azienda Fallimento Agricar Diesel - Provvedimento n. 29653, cit.]

⁷ [Nella comunicazione si specifica che in data 14 marzo 2022 sono stati sottoscritti due contratti preliminari, entrambi sottoposti alla condizione sospensiva dell'esito favorevole della valutazione dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ai sensi degli articoli 16 e ss. legge 287/1990, in forza dei quali Gruppo Bossoni si è reso promissario acquirente rispettivamente del 45% delle azioni di Agricar S.p.A. detenute da MAR.FIN. S.r.l. e del restante 10% delle azioni di Agricar S.p.A. detenute dal socio persona fisica.]

III. QUALIFICAZIONE DELL'OPERAZIONE

5. L'operazione comunicata costituisce una concentrazione ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lettera b), della legge n. 287/90, in quanto comporta il passaggio dal controllo congiunto al controllo esclusivo di una impresa. Essa rientra nell'ambito di applicazione della legge n. 287/90, non ricorrendo le condizioni di cui all'articolo 1, paragrafi 2 e 3 del Regolamento CE n. 139/04, ed è soggetta all'obbligo di comunicazione preventiva disposto dall'articolo 16, comma 1, della medesima legge, in quanto il fatturato totale realizzato nell'ultimo esercizio a livello nazionale dall'insieme delle imprese interessate è stato superiore 517 milioni e quello dell'impresa di cui è prevista l'acquisizione è superiore a 31 milioni di euro.

6. I patti di non concorrenza e di non sollecitazione descritti in precedenza possono essere qualificati come accessori alla concentrazione comunicata nella misura in cui contengono restrizioni direttamente connesse alla realizzazione dell'operazione e ad essa necessarie⁸. Nel caso di specie, gli impegni assunti dal venditore vanno a beneficio dell'acquirente, rispondono all'esigenza di garantire in favore quest'ultimo il trasferimento dell'effettivo valore dell'impresa, hanno una portata materiale circoscritta ai prodotti e servizi che rientrano nell'attività economica dell'impresa ceduta e la loro durata è limitata ad un periodo che non supera i due anni⁹.

IV. VALUTAZIONE DELLA CONCENTRAZIONE

Il mercato del prodotto

7. Tenuto conto dell'attività svolta dall'impresa oggetto di acquisizione, l'operazione in esame interessa, sotto il profilo merceologico: i) la distribuzione al dettaglio di autoveicoli per passeggeri e di veicoli commerciali nuovi e usati¹⁰, ii) la distribuzione al dettaglio di ricambistica per autoveicoli per passeggeri e veicoli commerciali (ricambi originali e equivalenti) e iii) i servizi *post* vendita di assistenza, manutenzione e riparazione di autoveicoli. Per quel che riguarda la rilevanza geografica, Agricar opera nelle province di Brescia, Mantova e Piacenza; la dimensione dei mercati *sub* i), ii) e iii) può ritenersi locale, anche tenendo conto della dimensione dei bacini di utenza dei singoli punti vendita delle imprese interessate e della propensione alla mobilità dal lato della domanda.

8. Ai fini della presente operazione non è necessario addivenire ad una esatta delimitazione merceologica e geografica dei mercati rilevanti, in quanto la valutazione della stessa non muterebbe.

Effetti dell'operazione

9. L'operazione in esame determina esclusivamente la modifica dei rapporti di controllo di Agricar, mediante il passaggio da una originaria situazione di controllo congiunto, da parte di Gruppo Bossoni, Marfin (non attiva nei mercati rilevanti) e una persona fisica, ad una situazione di controllo esclusivo, da parte di Gruppo Bossoni¹¹.

10. L'operazione notificata, pur determinando la modifica della struttura del controllo della società oggetto di acquisizione, non produce effetti concorrenziali di rilievo, tenendo conto della quota complessiva di mercato detenuta da Gruppo Bossoni e della circostanza che Marfin non è attiva nei mercati interessati.

11. A seguito dell'operazione notificata, le quote di mercato di Gruppo Bossoni non subiranno, pertanto, variazioni. Infatti, nel mercato *i*) le quote ascrivibili a Gruppo Bossoni nell'isocrona di Brescia (sede principale) permarranno intorno al [15-20%]* circa, mentre negli altri mercati si manterranno in linea (Piacenza) o inferiori (Mantova) a quelle detenute in detta isocrona¹². Analoghe considerazioni per i mercati *sub* ii) e *sub* iii) in cui l'operazione non è suscettibile di determinare sostanziali mutamenti nella struttura dell'offerta, non ravvisandosi, in entrambi i casi, criticità dal punto di vista concorrenziale.

12. Alla luce delle considerazioni che precedono, la concentrazione in esame non appare suscettibile di avere un impatto apprezzabile sugli equilibri concorrenziali dei mercati rilevanti da essa interessati.

RITENUTO, pertanto, che l'operazione in esame non determina, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, della legge n. 287/90, la costituzione o il rafforzamento di una posizione dominante sui mercati interessati, tale da eliminare o ridurre in modo sostanziale e durevole la concorrenza;

⁸ [Cfr. Comunicazione della Commissione sulle restrizioni direttamente connesse e necessarie alle concentrazioni (G.U.C.E. 2005/C-56/03 del 5 marzo 2005).]

⁹ [Si veda, al riguardo, la Comunicazione G.U.C.E. 2005/C-56/03 del 5 marzo 2005 cit.]

¹⁰ [Le case produttrici commercializzano infatti le proprie vetture attraverso imprese di distribuzione (società controllate o operatori terzi) le quali, a loro volta, si avvalgono di una rete di concessionari che svolgono attività di vendita alla clientela]

¹¹ [L'impatto dell'acquisizione del controllo congiunto da parte di Gruppo Bossoni è già stato oggetto di valutazione da parte dell'Autorità; cfr. C12372- Gruppo Bossoni - Agricar/Ramo di Azienda Fallimento Agricar Diesel - Provvedimento n. 29653, cit.]

* [Nella presente versione alcuni dati sono omissi, in quanto si sono ritenuti sussistenti elementi di riservatezza o di segretezza delle informazioni.]

¹² [Cfr. Comunicazione delle Parti; anche C12372- Gruppo Bossoni - Agricar/Ramo di Azienda Fallimento Agricar Diesel - Provvedimento n. 29653, cit.]

RITENUTO, altresì, che i patti di non concorrenza e di non sollecitazione sono accessori alla presente operazione nei soli limiti temporale e geografico sopra indicati e che l'Autorità si riserva di valutare, laddove ne sussistano i presupposti, i suddetti patti ove si realizzino oltre tali limiti;

DELIBERA

di non avviare l'istruttoria di cui all'articolo 16, comma 4, della legge n. 287/90.

Le conclusioni di cui sopra saranno comunicate, ai sensi dell'articolo 16, comma 4, della legge n. 287/90, alle imprese interessate e al Ministro dello Sviluppo Economico.

Il presente provvedimento sarà pubblicato nel Bollettino dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

IL SEGRETARIO GENERALE
Guido Stazi

IL PRESIDENTE
Roberto Rustichelli